

LEA HOY

NACIONALES

4 COLOM Y LA VUELTA AL PAÍS EN 120 SEMANAS

Tras analizar los resultados electorales de 2003, Colom quiere fortalecer un partido con el que gane las próximas elecciones en 2008.



EL MUNDO

20 ITALIA PONEN A PRUEBA A LA IGLESIA CATÓLICA

Italianos participarán en polémica consulta sobre feundación asistida.



CULTURA Y MÁS

23 DOS HOMBRES EN ESCAPARATE

Una artista italiana puso en exhibición a dos homosexuales en su vitrina de moda.



FARÁNDULA

24 PARIS HILTON FUERA DE "BIG BROTHER"

La Hilton quedó fuera del "reality show" en Alemania por exigir US\$5 millones por su participación.



PENÚLTIMA

39 BRUJOS Y ADIVINOS

Todos los años la industria del oráculo representa más de US\$9 millones a la economía nipona.



LOS AUTOS DE LUJO se convierten en los más codiciados por las bandas del crimen organizado. Son robados en semáforos cuando circulan, pero casi nunca en estacionamientos, por su sistema de alarmas.

ROBO DE CARROS DEJA PERDIDAS DE MÁS DE Q125 MILLONES A ASEGURADORAS

Las camionetillas Isuzu y BMW, entre otras marcas, son las más robadas.

EQUIPO DE INVESTIGACIÓN
investigacion@elperiodico.com.gt

Más de Q125 millones es la cantidad a la que ascienden las pérdidas económicas de las aseguradoras de carros, por concepto de pago de primas por robo de vehículos de varias marcas. A eso se suman Q12 millones que los guatemaltecos han perdido tras haber sido asaltados por bandas organizadas de robacarros de lujo, en los últimos cinco meses.

Y es que el costo de estos autos reportado en la base de datos de la Policía Nacional Civil (PNC), supera en algunos casos los US\$100 mil

por unidad en el mercado, lo que significa que obtenerlos es un jugoso negocio para las bandas.

De acuerdo con las estadísticas de la Policía, de enero a mayo fueron robadas a punta de pistola nueve camionetas BMW X5, cuatro camionetas Isuzu Rodeo, además de otras marcas.

La PNC calcula que un alto porcentaje de robos de vehículos no es denunciado debido a las amenazas que profieren los ladrones, por lo que los montos podrían ascender a 3 mil 80 en seis meses, según datos proporcionados por la Asociación Guatemalteca de Instituciones de Seguros (AGIS).

Contrario a los datos de la PNC, el director ejecutivo de la asociación, Mario Mendizábal, comentó que en lo que va del año se han registrado 11 robos de camionetas BMW X5.

El mayor punto de asalto de estos vehículos es la carretera a El Salvador, del kilómetro 14 al 18.

Según detectives del Servicio de Investigaciones Criminológicas de la PNC, las bandas del crimen organizado que se dedican a robar carros de lujo operan con conexiones internacionales, y los colocan en predios de autos usados a 2 o 3 mil kilómetros de distancia de la capital, con papeles aparentemente legales, ya que se tra-

ta de expertos en el tema.

En seis meses, el Ministerio Público ha recuperado tres vehículos que estaban en Panamá.

Mendizábal dijo tener conocimiento de que estas unidades se venden en El Salvador o México, y muy pocos en Guatemala.

Algunas aseguradoras consultadas indicaron que los robacarros usan como fin último los automóviles para dismantelarlos y vender sus partes. Otro grupo los utiliza para asaltar y el motivo más común es venderlos con documentación falsa, en el interior del país o el extranjero.

LAS EMPRESAS TAMBIÉN PIERDEN

Pérdidas ha habido y muchas. La AGIS ha sido la más perjudicada y teme que a finales de este año las pólizas aumenten de Q125 millones a Q132 millones por cancelaciones de autos robados.

La AGIS ha contabilizado de enero a

PREFIEREN LAS CAMIONETAS

► **US\$70 mil vale aproximadamente una camioneta BMW X5.** Los dueños de los vehículos cancelan Q40 mil por la prima contra robos.

► **El Ministerio Público registró el año pasado el robo de 8 mil 854 automotores.** De enero a mayo de este año, lleva un total de 3 mil 083 carros desaparecidos.

► **Los delincuentes han hurtado 1,213 unidades en los últimos cinco meses.**

► **Cuatro de cada cinco robos son con violencia.**

► **Cuatro de cada cinco autos de lujo robados se venden en el extranjero.**

► **Un vehículo robado en la ciudad de Guatemala, en tres horas está en la frontera con El Salvador, en una hora más en Santa Ana, y en una hora más en la capital salvadoreña.**

Fuente: Aseguradoras consultadas

la fecha un promedio de Q44 millones de pólizas canceladas, es decir que ha pagado Q11 millones en seguros cada mes.

Lo anterior porque los autos de lujo pagan primas altas. Por ejemplo, una camioneta BMW tiene un costo de Q40 mil anuales, que es una de las más altas.

Mendizábal recordó que años atrás los clientes se preocupaban más por asegurar los carros por daños de terceros. "Hoy la historia ha cambiado, optan primero por pagar una póliza por robo de vehículos."

PROFESIONALES EN EL DISFRAZ DE VEHÍCULOS

Expertos en seguridad consideran que los protagonistas de estos asaltos planifican por un período de dos semanas. Le dan seguimiento a la víctima, saben dónde viven, a qué lugares van y hasta la hora.

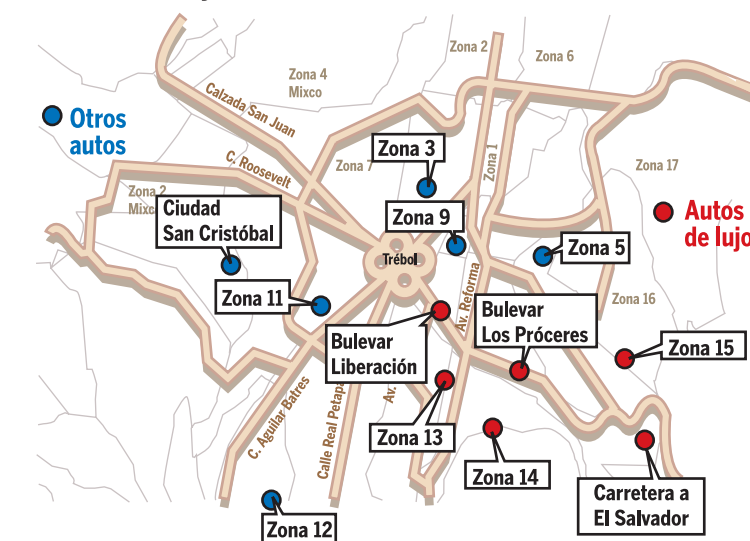
La mayoría de es-

CÓMO OPERAN

Persiguen a sus víctimas durante algún tiempo, se coordinan entre ellos —a veces hasta 15 miembros— para apropiarse de un vehículo de lujo, que después es llevado al extranjero para su venta.



Las zonas rojas de los atracos



FUENTE: Ministerio Público y PNC.

Edgar Morales/elPeriódico

tos carros, afirman, han sido robados a mano armada, ya que cuentan con un sofisticado sistema de seguridad por huellas dactilares, que impide que cualquiera pueda llevarse las camionetas cuando se encuentran estacionadas.

Según fuentes de investigación privada a nivel internacional, el robo de vehículos de lujo proviene de bandas bien organizadas que compran un auto de lujo para estudiarlo minuciosamente y conocer su sistema computarizado en caso de enfrentar un obstáculo al momento de robarlo, como el sistema de apagado de motor, desactivar la

alarma o bien alterar las partes internas.

Estas bandas, agrega la fuente, "están integradas por personas con experiencia en tecnología y mecánica, algunos con experiencia en la alteración de documentos y expertos en la clonación de papeles legales que sirven para fabricar unos falsos al auto".

Pero a veces no solo clonan los documentos del auto, también los vehículos pasan por un cambio que, aunque no es drástico, ni los propietarios lo reconocerían.

Un experto en recuperación de vehículos en el extranjero,

CURIOSO

Florece negocio de carros robados

Mientras que El Salvador y Honduras registran 40 y 20 carros robados diariamente, en Guatemala la cantidad llega a 118.

Asociación Guatemalteca de Instituciones de Seguros (AGIS).

jero, agrega que les alteran, además del chasis, el número de kilómetros recorridos para aparentar que es un auto nuevo, o bien le fabrican una nueva cerradura a la puerta. En otras ocasiones le cambian el color los aros, los faros o el tren delantero.

Tanto así, que fuentes consultadas del Ministerio Público de El Salvador aseguran que los autos de lujo de otros países aparecen con otro número de chasis, porque las bandas internacionales buscan los autos del mismo modelo y marca que han sido chocados, para usar ese número en los robados y pasar por la frontera.

Un personero de BMW dijo que no tenía conocimiento de estos robos pero afirmó que implementarán un sistema de seguridad.

AMANO ARMADA Y A PLENA LUZ

► **El robo de carros de lujo se da a mano armada.** A pleno día, de cuatro a seis hombres con el rostro descubierto se movilizan en carros de marca BMW o camionetas agrícolas, y van tras su presa para robarla.

► **Las historias se repiten en sectores debidamente identificados por las bandas:** zona 13, zona 14, zona 16, carretera a El Salvador, Vista Hermosa y Bulevar Liberación.

► **Testimonios de asaltos en la PNC** revelan que los agresores se introducen al vehículo y utilizan al piloto como rehén, para que conduzca durante varias cuadras.

► **Según las narraciones,** el carro en el que se transportan los delincuentes, los sigue de cerca. Más adelante, bajan al piloto y sus acompañantes; acto seguido se llevan el vehículo.

► **Pero la particularidad** de los asaltos en ese sector es que, según la Sección de Robo de Autos de la Policía Nacional Civil, de las 25 bandas de robacarros que operan en el país, tres tienen su centro de acción en las zonas 13, 14, 15, 16, Vista Hermosa y carretera a El Salvador.

► **Formados a veces** hasta por 15 personas, estos grupos, a decir de un oficial de la SIC, se dedican exclusivamente al robo de autos de lujo que después sacan fuera del país.

► **Marcas que parecían poco atractivas** a los delincuentes por la poca demanda en el mercado, la obtención de sus repuestos y su sistema de seguridad en cerraduras, se han puesto de moda en la actualidad entre los ladrones, y por ello han sido arrebatados de las manos de sus dueños mientras esperan ante los semáforos en rojo, aunque nunca estacionados, indica un investigador del Ministerio Público (MP).

Carlos Vielmann, asegura que está tras las pistas de los posibles asaltantes de carros, y que se integra un comando especial coordinado por un investigador extranjero para desarticular estas bandas.



BMW X5

LAS MÁS CODICIADAS



ISUZU