

LEA HOY

INVESTIGACIÓN

NACIONALES

1 DECISIÓN PRESIDENCIAL

Esta semana decidirán si amplían contrato a Perenco. (Pág. 4)

NACIONALES

2 LLEGA SUPUESTO CRIMINAL

El asesino de Víctor Rivera llegará al país deportado de EE.UU. (Pág. 5)

OPINION

3 EL FISCAL NECESARIO

Los cuatro candidatos que tienen cualidades. (Pág. 13)

OPINION

4 RECUPERANDO CALLES

En busca de una publicidad más prudente y discreta. (Pág. 14)

EL MUNDO

5 TERREMOTO EN MÉXICO

Sismo de 7.2 grados causa alarma en el norte de México. (Pág. 16)

CULTURA Y OCIO

6 CINE RETRO

Una nueva tanda de "remakes" se aproxima. (Pág. 20)

CULTURA

7 ESPAÑA SIN DVD

Estudios de Hollywood analizan dejar de vender por piratería. (Pág. 22)

FARANDULA

8 ANGELINA PSICÓPATA

Ex guardaespaldas de actriz dice que tiene doble cara (Pág. 23)

DEPORTES

9 OTRA VEZ HIGUAIN

El delantero del Real Madrid sigue a la caza de Messi. (Pág. 28-29)



ARCHIVO/ELPERIÓDICO

UN TOTAL de 144 paradas para el nuevo sistema de transporte urbano fueron construidas con los fondos de los contribuyentes.

LA OBRA ES ADMINISTRADA POR LA ONG ADES, que ha recibido Q243 millones en contratos con el Estado. En 2009, Fonapaz rescindió 5 proyectos por anomalías y redujo Q5.6 millones de su contrato original en las Paradas Seguras por sobrevaloración.

# CUESTIONAMIENTOS EN Q123.4 MILLONES INVERTIDOS EN PARADAS SEGURAS

Rutas Seguras, que incluye la construcción de las Paradas Seguras, es el proyecto que más cambios ha generado en el ornato de la ciudad. Su costo será de Q123.4 millones, provenientes del Ministerio de Gobernación (Mingob) que eroga Q95.2 millones en seguridad, cámaras, centros de monitoreo y movilidad para agentes y del Fondo Nacional para la Paz (Fonapaz) que invertirá Q24.8 millones para la infraestructura de las paradas.

Un total de 144 estaciones color azul con piso de cemento, fabricadas con estructuras metálicas que asemejan pasadizos y una cubierta de policarbonato, son instaladas en los arriates centrales de las principales calles y avenidas de la capital de Guatemala para ser usadas por los pasajeros que utilizarán los 3 mil 150 buses provenientes de Brasil,

La construcción de las paradas fue adjudicada a Metal Mecánica Industrial S. A. que por primera vez gana un concurso en Guatecompras y mantiene vínculos con la constructora de paradas del Transmetro. Además, la compra de cámaras para las estaciones causó la destitución del ex Ministro de Gobernación por anomalías.

ÓSCAR ISMATUL  
oismatul@elperiodico.com.gt

recién adquiridos por la Asociación de Empresas de Autobuses Urbano (AEAU) por US\$450 millones.

Transurbano, nombre con el cual se denomina el cambio total de autobuses de la ciudad y que también incluye la construcción de Paradas Seguras con el apoyo del gobierno de Álvaro Colom, será el proyecto de infraestructura más grande de los últimos 30 años. Tendrá un costo aproximado de Q5 millardos,

según Luis Gómez, presidente de la gremial de transportistas. Rutas Seguras busca garantizar seguridad a usuarios y pilotos del transporte mediante un diseño de estación que permite identificar a cada persona que aborda un bus. Cámaras de seguridad en las estaciones y tarjetas con datos del ciudadano, garantizarán la seguridad, indica Gómez.

Sin embargo, el proyecto se encuentra salpicado de dudas, irregularidades y anomalías.

## CUESTIONADA ONG ADMINISTRA LAS PARADAS SEGURAS

En la asignación de contratos para construir la obra existen cuestionamientos. El 16 de junio de 2009, Fonapaz suscribió un convenio con la Organización No Gubernamental (ONG), Asociación para el Desarrollo Social (Ades), nombrada como ente administrador de Q24.8 millones para la construcción de estos puntos de abordaje.

Ades es la segunda ONG que más fondos ha manejado del Estado, alcanzando los Q243.1 millones en 156 proyectos adjudicados en 5 años, según Guatecompras. Además, ha sido acusada de anomalías, irregularidades e incumplimiento en sus contratos por parte de Fonapaz. Su sede se ubica en San Pedro Sacatepéquez, San Marcos, aunque sus proyectos más onerosos se localizan en la

## ¿Qué es el proyecto Rutas Seguras?

Se trata, según Álvaro Colom, del proyecto que será la respuesta para combatir la delincuencia en los buses. El proyecto Rutas Seguras integra la construcción de 144 Paradas Seguras de autobús, con monitoreos y vigilancia para evitar la delincuencia en las estaciones y en los nuevos buses del transporte urbano.

Cada estación está diseñada para que los usuarios aborden de manera ordenada y puedan ser identificados mediante el monitoreo realizado por las cámaras de seguridad y luego con el acceso con la tarjeta prepago, que contiene todos los datos del usuario.

El ministro de Gobernación, Carlos Menocal, asegura que existirán tres cámaras por estación y que las imágenes llegarán a un centro de monitoreo, el cual tendrá respuesta inmediata ante cualquier anomalía.

Luis Gómez, de la gremial de transportistas, señala que de esta forma se podrá identificar a un delincuente.

Las cámaras guardarán las imágenes en sistemas de almacenamiento en las estaciones y podrán ser utilizados por las autoridades.

“Los nuevos buses utilizarán únicamente las Paradas Seguras y por primera vez en la historia dejarán de parar en cualquier lado; ya que el único lugar autorizado serán las estaciones azules”, afirma Gómez.

## Corrupción en la compra de cámaras

El pasado 23 de diciembre, el entonces ministro de Gobernación, Raúl Velásquez, quien hoy se encuentra prófugo de la justicia, cerró 2 adjudicaciones para el arrendamiento de cámaras de vigilancia para los programas Escuelas Seguras y Paradas Seguras por Q40 millones.

Se arrendaron 735 cámaras, cada una por US\$646.80 mensuales, en un contrato con opción a compra donde al tercer año el equipo pasará a ser propiedad de Gobernación.

Los dos contratos fueron de carácter restringido, es decir, sólo pudieron participar proveedores invitados, y se adjudicaron a la empresa Internet Telecommunication Company (Interteco). Según el Registro Mercantil los representantes legales de la empresa son Guillermo Alfredo Luna y Sandra Janeth Montenegro Roblero.

Fuentes del Comité Ejecutivo de UNE confirmaron que este contrato fue evaluado por el presidente Colom y luego de encontrar anomalías se le solicitó su renuncia como ministro del Interior.

El ministro de Gobernación, Carlos Menocal, ha ordenado que se revisen las adjudicaciones a Interteco, ya que en 2004 la Contraloría de Cuentas emitió un informe con 13 hallazgos a la empresa como proveedora del Estado.

La empresa fue beneficiada con contratos durante la administración de Estuardo del Pinal, al frente de Guatel, cuando Alfonso Portillo era presidente.

Nineth Montenegro, diputada de Encuentro por Guatemala exige una revisión exhaustiva de todos los contratos que firmó el ex ministro.

Acción Ciudadana presentó una inconformidad porque Ades no incluyó criterios de calificación en la construcción de agua potable en Huehuetenango.

Ades, como las demás ONG, cobra comisiones que oscilan entre el 3 y 5 por ciento por la administración de obras sobre el monto total de su contrato. Se intentó conocer la versión de Mario Orozco, presidente de Ades, pero no respondió las llamadas.

## CONSTRUCTORA CON PRIMERA APARICIÓN EN GUATECOMPRAS

Para la construcción de las 144 Paradas Seguras, Ades adjudicó un contrato de Q24.8 millones a la empresa Metal Mecánica Industrial S. A., que presentó la oferta más baja en concurso de licitación donde participaron 4 oferentes.

De acuerdo a Guatecompras, esta es la primera vez que la empresa Metal Mecánica Industrial gana un concurso con el Estado. La ONG Ades cobró al Fonapaz Q744 mil de comisión por la subcontratación que hizo esta empresa, según publicó el Periódico el 17 de noviembre de 2009.

El representante legal de Metal Mecánica Industrial es Erick Hernán Quan y como socios se registran Jorge Augusto Rodríguez, Ricardo Erales Vides y Edwin Escobar Hill, este último también propietario

de Nabla y Vista Centroamericana, encargadas de la construcción de las estaciones del Transmetro.

el Periódico reveló en un reportaje que Vista Centroamericana fundada el 13 de julio de 2009, un mes antes de presentar documentación ante el Concejo Municipal, construye 35 estaciones y 70 quioscos para el Transmetro eje norte luego de una “donación onerosa”, donde la Municipalidad que dirige Álvaro Arzú le otorgó la explotación comercial y publicitaria en las estaciones del Transmetro por 25 años, a cambio de una inversión privada de Q35 millones en la construcción de las estaciones.

Para Alejandro Urizar, de Acción Ciudadana, el hecho de que la empresa Metal Mecánica Industrial tenga un primer contrato con el Estado de Q24.6 millones, genera suspicacias. “A una empresa sin experiencia en adjudicaciones del Estado no se le pueden adjudicar millonarios contratos”, asegura.

Jairo Flores, director de Fonapaz, sostiene que la construcción de las estaciones avanzan en un 95 por ciento.

el Periódico intentó comunicarse a las oficinas de Metal Mecánica Industrial, con Erick Quan y Edwin Escobar, dejó cartas y envió correos electrónicos, pero no respondieron las múltiples llamadas.

QUIÉNES PARTICIPAN

Para la construcción de las Paradas Seguras se involucraron distintas dependencias de Gobierno.

**1. Dirección General de Transporte,** dependencia del Ministerio de Comunicaciones, es el ente coordinador del programa es la encargada del monitoreo y evaluación de las construcciones.

**2. Fondo Nacional para la Paz** desembolsó Q28.4 millones, para la construcción del Proyecto que incluye la construcción de 144 estaciones de bus.

**3. Ministerio de Gobernación** a cargo de la seguridad y vigilancia. Invertirá Q95.2 millones distribuidos en cámaras, monitoreo, traslado de agentes, vigilancia constante, etcétera.

**4. Policía Nacional Civil** vigilará las estaciones. Existirán agentes motorizados, agentes fijos en paradas y agentes encubiertos en los buses.

**5. Municipalidad de Guatemala** encargada de logística y ornato. Además se encargará por medio de la Policía Municipal de Tránsito (PMT), que los pilotos utilicen únicamente los lugares establecidos para el abordaje y descenso de los pasajeros.

**6. Asociación de Transportistas, Asociación de Empresas de Autobuses Urbanos de la ciudad de Guatemala** velará por el correcto uso de las rutas y prestará el servicio con los nuevos buses. Los permisos de circulación y rutas fueron otorgados por la Municipalidad de Guatemala hace dos meses.